

cap au large

Il y a un peu plus de dix ans, l'AIEA a organisé, en collaboration avec l'Organisation intergouvernementale consultative de la Navigation maritime (OMCI), un colloque sur la propulsion nucléaire des navires. Au cours des dix années écoulées, la technologie des machines nucléaires pour la propulsion des navires a fait de grands progrès.

D'une manière générale, les réacteurs ont été perfectionnés et il a été construit un grand nombre de réacteurs marins. Il est maintenant possible de dire qu'il existe, semble-t-il, une bonne base technologique pour se lancer dans l'étude et la construction de navires se prêtant particulièrement à la propulsion nucléaire, comme les grands sous-marins citernes et les cargos desservant certaines routes maritimes ou accomplissant certaines missions.

Mais si l'on veut que l'énergie nucléaire soit largement utilisée pour la propulsion des navires, il reste encore beaucoup à faire tant en ce qui concerne les aspects techniques des études de réacteurs et de navires qu'en ce qui concerne l'économie de la propulsion nucléaire, les questions d'assurance et celles extrêmement importantes de la sécurité. Toutes ces tâches exigent la coopération et l'entente internationales: un cargo nucléaire serait inutilisable s'il ne pouvait pénétrer dans les ports qu'il devrait desservir.

C'est pourquoi un nouveau colloque sur les navires nucléaires se tiendra à Hambourg du 10 au 15 mai de l'année prochaine. L'objet de la réunion est de faire le point des aspects techniques et économiques des navires nucléaires ainsi que des progrès attendus dans ce domaine, et de passer en revue les problèmes particuliers liés à la sûreté de ces navires et à la responsabilité des dommages. Non seulement ce colloque donnera l'occasion d'échanger les connaissances les plus récentes sur les navires nucléaires, mais il préparera la voie à des réalisations rapides grâce à une collaboration étroite entre les pays intéressés.

Ce deuxième colloque sur les navires nucléaires est organisé par l'AIEA, l'OMCI et le Gouvernement de la République fédérale d'Allemagne, en collaboration avec la Studiengesellschaft zur Förderung der Kernenergieverwertung in Schiffbau und Schifffahrt e.V. (KEST), et la Gesellschaft für Kernenergieverwertung in Schiffbau und Schifffahrt m.b.H. (GKSS). Les sujets qui seront étudiés comprennent les programmes et plans nationaux, les problèmes particuliers aux études de navires nucléaires, les critères et caractéristiques particuliers relatifs aux réacteurs de puissance pour navires nucléaires, l'expérience de la construction et de l'exploitation de navires nucléaires, la sûreté des navires

nucléaires et la question de l'entrée dans les ports, la responsabilité et la couverture financière des dommages et les questions économiques. A l'occasion du colloque, il est prévu que des visites du navire nucléaire Otto Hahn et du Centre nucléaire de Geesthacht, près de Hambourg, seront organisées. On espère pouvoir donner un compte rendu de ce colloque dans un prochain numéro du Bulletin.

Le navire nucléaire Otto Hahn, dans le port de Hambourg.
Photo reproduite avec
l'autorisation du Bureau fédéral allemand de presse et d'information à Bonn

