

la conquista de los mares

En cooperación con la Organización Consultiva Marítima Intergubernamental, el OIEA patrocinó hace poco más de diez años un simposio sobre la propulsión nuclear de buques. La tecnología de la construcción de reactores destinados a la propulsión de buques ha progresado notablemente durante el último decenio.

En general la tecnología de los reactores ha evolucionado y se ha construido un número considerable de reactores marinos. Actualmente parecen existir sólidas bases tecnológicas para emprender el diseño y construcción de nuevos buques, especialmente adecuados para la propulsión nuclear, entre ellos grandes petroleros submarinos y buques de carga para prestar servicio en rutas y misiones especiales.

Pero si se quiere que la energía nuclear pueda utilizarse más ampliamente para la propulsión de buques queda aún mucho trabajo por hacer —no sólo en relación con los aspectos técnicos del diseño de los reactores y los buques, sino también en lo que respecta a los aspectos económicos y las cuestiones relativas a la responsabilidad civil, así como el problema de importancia primordial que plantea la necesidad de asegurar la seguridad. Todo esto supone una estrecha cooperación basada en acuerdos internacionales: un buque nuclear de carga resultará inútil si se le niega el acceso a los puertos para cuyo servicio ha sido construido.

La importancia de esta cuestión justifica perfectamente la organización de un nuevo simposio sobre buques nucleares, que se celebrará en Hamburgo del 10 al 15 de mayo del año próximo. La finalidad de este simposio será examinar el estado actual y la evolución prevista de los problemas técnicos y económicos que plantean los buques nucleares, así como las cuestiones especiales relacionados con las normas de seguridad y la responsabilidad civil. No sólo permitirá intercambiar las últimas informaciones relativas a estas materias, sino que allanará el camino hacia un desarrollo más rápido de los buques nucleares gracias a la colaboración entre los países interesados en las posibilidades que dichos buques ofrecen.

Este segundo simposio sobre la propulsión nuclear de buques será patrocinado por el OIEA, la OCMI y el Gobierno de la República Federal de Alemania, en cooperación con la Studiengesellschaft zur Förderung der Kernenergieverwertung in Schiffbau und Schifffahrt (KEST) y la Gesellschaft für Kernenergieverwertung in Schiffbau und Schifffahrt mbH (GKSS).

Entre los temas del simposio hay que mencionar los siguientes: examen de los programas y planes nacionales, problemas especiales que plantea el diseño de buques nucleares, criterios y características especiales relativos a los reactores de potencia para los buques nucleares, experiencia adquirida en la construcción y explotación de buques nucleares, cuestiones de seguridad y problemas que plantea el fondeo en puertos, responsabilidad y cobertura financiera de los buques nucleares y aspectos económicos. En relación con el simposio está proyectada una visita al buque NS Otto Hahn y al centro del reactor en Geesthacht, cerca de Hamburgo. En otro número del Boletín se publicará un resumen del simposio.

El buque nuclear «Otto Hahn», en el puerto de Hamburgo.
Foto reproducida con autorización de la Oficina Federal Alemana de Prensa e Información, Bonn.

